

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy cz. 1
ADRES INWESTYCJI : Teren Leśnictw: Chełmno, Łunawy
INWESTOR : Nadleśnictwo Jamy
ADRES INWESTORA : Jamy 5, gm.Rogóżno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tomasz Ornowski (Budowlana)
DATA OPRACOWANIA : 06.10.2026

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
06.10.2026

Data zatwierdzenia
06.10.2026

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych drogowych w ramach zadania: "Utrzymanie i ochrona dróg leśnych i leśnych szlaków stałych na terenie Nadleśnictwa Jamy".

Roboty konserwacyjne wybranych dróg leśnych mają na celu przywrócenie im prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, przywrócenie jednorodności uziarnienia kruszyw w nawierzchni, usunięcie nierówności oraz zapewnienie właściwego odwodnienia.

Szerokość dróg wynosi ok. 3,50 m ($\pm 10\%$), a poboczy do 0,75 m ($\pm 10\%$), zakłada się, że głębokość frezowania nie przekroczy 10 cm.

W ramach niniejszego zamówienia przewiduje się wykonanie następujących robót:

- obustronne ścinanie poboczy za pomocą równiarki lub ścinarki do poboczy z nadaniem odpowiednich spadków;
- uzupełnienie (doziarnienie) nawierzchni drogi w miejscach ubytków i kolein na wskazanych odcinkach kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5 mm oraz miejscowo podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0-63 mm. Kruszywa muszą być naturalne, łamane, o przekruszeniu C90/3, powstałe z przekruszenia skał twardych (np. granit, bazalt) lub otoczków i kamieni polnych, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym 0/63 oraz 0/31,5 mm. Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych. Kruszywo należy ułożyć przed rozpoczęciem prac związanych z frezowaniem nawierzchni;
- frezowanie nawierzchni drogi o warstwie grubości do 10 cm. Prace należy wykonać urządzeniem sprzężonym z ciągnikiem lub urządzeniem samobieźnym o odpowiedniej mocy, zgodnie z zaleceniami producenta. W ramach tej czynności urządzenie powinno jedynie wzruszyć kruszywo na żądanej głębokości bez zmiany jego frakcji. Nie dopuszcza się kruszenia i rozdrobnienia urobku z nawierzchni. Roboty wykonywane urządzeniem do frezowania będą wykonywane na drogach leśnych posiadających nawierzchnię z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm. Przed przystąpieniem do naprawy nawierzchni podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń;
- wyrównanie nawierzchni drogi wraz z nadaniem odpowiedniego profilu drogi i spadków o wartości nie mniejszej niż 4-5%;
- zagęszczenie nawierzchni. Wytworzony, zmieszany i ułożony w nawierzchni drogowej materiał należy zagęścić przy użyciu walca samojezdnego ogumionego, gładkiego i/lub kombinowanego (w zależności od rodzaju podłoża i wykonywanego zabiegu - do ustalenia w trakcie robót) o masie min. 7 t,

W przypadku podłoża nadmiernie wysuszonego (co spowodowane może być brakiem opadów atmosferycznych) należy dokonywać jego skrapiania wodą tak często, aby zachować odpowiednią wilgotność. Zagęszczenie uznaje się za wykonane prawidłowo, gdy nie pojawiają się ślady po walcu i wybrzuszenia warstwy kruszywa przed wałami.

W ramach zamówienia przewiduje się również ręczne oczyszczenie dna rowu przydrożnego z namułu i zanieczyszczeń o grubości warstwy do 30 cm (Leśnictwo Łunawy; dno i skarpy rowu wyłożone płytami betonowymi).

Ponadto w ramach zadania należy dokonać miejscowej naprawy skarp rowu poprzez demontaż zapadniętych i przemieszczonych płyt betonowych (50x50 cm) oraz ponowne ich ułożenie na nowej podbudowie cementowo-piaskowej wraz z wcześniejszym przygotowaniem podłoża.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	kalk. własna L. Chełmno 220/02838 L. Chełmno 220/03058 L. Łunawy 220/01548 L. Łunawy 220/01417	Uzupełnienie (doziarnienie) kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm na wskazanych odcinkach dróg. 100,00 50,00 150,00 50,00	t t t t	 100,000 50,000 150,000 50,000	
				RAZEM	350,000
2	kalk. własna L. Łunawy 220/01548	Uzupełnienie (doziarnienie) kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm na wskazanych odcinkach dróg. 150,00 <uzupełnienie podbudowy>	t t	 150,000	
				RAZEM	150,000
3	kalk. własna L. Chełmno 220/02838 L. Chełmno 220/03058 L. Łunawy 220/01548 L. Łunawy 220/01417	Frezowanie nawierzchni drogowej do 10 cm z mieszaniem materiału, równaniem i zagęszczeniem za pomocą walca. 0,200 0,130 0,585 0,170	km km km km km	 0,200 0,130 0,585 0,170	
				RAZEM	1,085
4	kalk. własna L. Chełmno 220/02838 L. Chełmno 220/03058 L. Łunawy 220/01548 L. Łunawy 220/01417 L. Łunawy 220/01752	Ścinanie obustronne poboczy za pomocą równiarki/ścinarki do poboczy. 0,200 0,130 0,585 0,170 0,400	km km km km km km	 0,200 0,130 0,585 0,170 0,400	
				RAZEM	1,485
5	KNR 2-31 1403-03	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm bez naruszania skarp rowu - uwaga rowy betonowe 370,00	m m	 370,000	
				RAZEM	370,000
6	KNR 2-31 1404-02 L. Łunawy 220/01752	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 24	m m	 24,000	
				RAZEM	24,000
7	kalkulacja własna L. Łunawy 220/01752	Przełożenie płyt betonowych skarp - demontaż przemieszczonych płyt, wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie płyt na podsypce cementowo - piaskowej gr. min. 5 cm. Płyty betonowe o wymiarach 50x50 cm 60,00	szt szt	 60,000	
				RAZEM	60,000